

► PRATIQUE...

Mairie

Les horaires du 6 juillet au 2 septembre : du lundi au vendredi 9h/12h et 13h30/17h.

Bibliothèques

Les horaires du 1er juillet au 29 août inclus. Bibliothèque Victor Hugo, 2 place de la carpe : mercredi 14h/18h, vendredi 10h/13h et 14h/18h, samedi (juillet) 14h/17h.

Bibliothèque Pablo Picasso, avenue des sablons : mardi 10h/13h et 14h, mercredi 10h/13h, samedi (juillet) 10h/13h.

Histoire Locale 21 rue du Port, le service est ouvert du lundi au jeudi 9h/12h et 13h 30/18h.

Le service des retraités

8 chemin du Plessis, du lundi au vendredi 9h/12h et 14h/17h, (fermé mercredi après-midi). Le Foyer Laudat est ouvert du lundi au vendredi de 10h à 16h.

L'appartement municipal

2 place du miroir est fermé du 23 juillet au 31 août 2009.

La Maison des Enfants et de la Nature est ouverte de 8h à 17h.

Les accueils de proximité :

Autruche, Pablo Picasso, Tuileries 9h/17h. Chat Botté 7h/9h, Langevin, Gérard Philippe 16h30/19h, Aimée Césaire 7h/9h et 17h/19h.

Vacances du Conservatoire

4 juillet au 30 août.

Vacances du CCSB

15 juillet au 15 août

La Farandole

2, 9, 16, 23 et 30 juillet : 9h/12h et 14h/17h, 6, 20 et 27 juillet : 14h/17h ; 3, 10, 24 et 31 août : 14h/17h, et 6, 13 août : 9h/12h et 14h/17h, et 27 août 14h/17h.

Cartes grises

Cet été les services des cartes grises et permis de conduire de la préfecture et des sous-préfectures d'Etampes et de Palaiseau seront ouverts du mardi au vendredi : Préfecture de l'Essonne de 9h/16h, à Etampes 9h/12h et 14h/16h, à Palaiseau 9h/13h.

Fermeture de l'A6

Fermeture de l'A6 du 27 juillet au 7 août en raison de travaux dans les 2 sens entre Wissous et Evry.

Travaux sur la ligne du RER D

En raison des travaux dans le tunnel de la gare de Grigny (rails, ballastes et traverses) aucun train ne circulera du 3 août au 7 août entre Juvisy et Corbeil-Essonnes, sauf entre 6h et 9h dans le sens Corbeil-Juvisy (un train toutes les 15 min) et Juvisy-Corbeil, entre 16h15 et 21h (un train toutes les 30 min). Des bus seront mis en place pour relier les gares.

Quotient familial

La rentrée scolaire aura lieu le 3 septembre pour les écoles maternelles et élémentaires. Le calcul du quotient familial détermine le prix des activités municipales (restauration scolaire, accueils périscolaires du matin et du soir, centre de loisirs, conservatoire, école des sports, arts plastiques...). Renseignements au service enfance/éducation en mairie. Attention le service est fermé le mardi et vendredi matin. Pour les autres Grignois le renouvellement se fera entre le 1er novembre et le 31 décembre.

Communauté d'agglomération les lacs de l'Essonne

Signature du pacte régional pour l'emploi et la formation Un outil en faveur de l'accès à l'emploi

Pour aider plus efficacement au développement de l'emploi, de la formation et de l'activité économique sur les villes de Grigny et Viry Chatillon, le Conseil Régional a décidé de signer un Pacte Régional avec notre Communauté d'Agglomération. Principale caractéristique de ce territoire (Grigny - Viry-Chatillon) de 56 000 habitants : il a généré en 3 ans le quart des nouveaux emplois privés créés en Essonne. Mais tous les actifs n'y accèdent pas, principalement par manque de formation professionnelle.

Devant un parterre de professionnels de la formation, de l'emploi et de chefs d'entreprises le Pacte Régional pour l'Emploi a été signé le 24 juin au siège de la Communauté d'Agglomération les Lacs de l'Essonne. Les signataires, Daniel Brunel, Vice Président du Conseil Régional, Paul Da Silva, Conseiller Général, Gabriel Amard, Président

de la Communauté d'Agglomération les Lacs de l'Essonne, Claude Vazquez et Simone Mathieu, maires de Grigny et Viry Châtillon, Philippe Rio, Vice Président de la Communauté d'Agglomération, Gérard Huot, Président de la Chambre de Commerce et de l'Industrie de l'Essonne et Michel Debarnardy Directeur de «pôle emploi» de l'Essonne.



de la Communauté d'Agglomération les Lacs de l'Essonne, Claude Vazquez et Simone Mathieu, maires de Grigny et Viry Châtillon, Philippe Rio, Vice Président de la Communauté d'Agglomération, Gérard Huot, Président de la Chambre de Commerce et de l'Industrie de l'Essonne et Michel Debarnardy Directeur de «pôle emploi» de l'Essonne. Il vise notamment à :

- Améliorer les parcours individuels des demandeurs d'emploi vers l'emploi durable.
- Connaître les besoins en recrutements des entreprises et mener des actions de formation répondant à ces offres.
- Développer les formations en alternance.

Interview de Fatima OGBI

Maire adjointe à l'emploi et à la formation



Grigny Info : La compétence Emploi a été transférée à la communauté d'agglo. Quels en sont les avantages selon vous ?

Fatima Ogbi - L'essentiel était de respecter nos engagements avec les meilleures chances de réussir une politique locale pour l'Emploi qui donne des résultats concrets, c'est-à-dire plus de formations et de placements pour les Grignois. En ayant cela en tête, le transfert vers l'agglo s'est imposé de lui-même. Tout d'abord, c'est l'agglomération qui a la responsabilité du développement économique, donc qui est en relation permanente avec les entreprises. Il est donc logique que nous profitions de ces relations sur le terrain de l'Emploi. Ensuite, il était important de réunir les savoir-faire des équipes des 2 villes et que les demandeurs d'emploi profitent de cette fusion des compétences et des expertises. Pour finir, la question des moyens s'est posée. Avec ce Pacte notre agglomération va mettre en œuvre de nouvelles actions en s'appuyant sur des moyens renforcés. Je pense par exemple à la lutte contre les discriminations à l'embauche, ou au développement de l'offre de formation pour les personnes les moins qualifiées. Voilà des actions concrètes prévues dans le PACTE et que le transfert va faciliter.

GI - Le chômage des jeunes est un problème de plus en plus crucial... Quels types de demandes avez-vous observé de la part des jeunes ?

FO - Cette question est celle qui me préoccupe le plus ! Avec la crise et la reprise impressionnante du chômage, les jeunes sont, une fois de plus, les premiers sacrifiés

sur le marché de l'Emploi. Vous imaginez ce que cela veut dire pour eux : c'était déjà difficile, et ça le sera plus encore ! Mais ce n'est pas une raison pour baisser les bras : nous devons au contraire nous surpasser pour limiter « la casse » durant cette période, et faire que les jeunes en attente d'une formation ou d'un emploi puissent quand même trouver des solutions. A cet égard, leurs demandes n'ont pas vraiment changé lorsqu'ils viennent à la mission locale : ils attendent simplement des pistes concrètes pour avancer dans leurs parcours professionnels.

GI - La ville, l'Agglomération, le Conseil Général, et aujourd'hui la Région s'impliquent beaucoup pour développer l'Emploi. l'Etat ne devrait-il pas s'impliquer ?

FO - Bien sûr que si ! C'est même tout le problème. Tout le monde se mobilise pour l'emploi... sauf l'Etat qui pourtant est le premier concerné. Je rappelle que la politique de l'emploi est de sa responsabilité. Nous devrions être des «forces complémentaires» et nous nous retrouvons seuls face aux effets de la crise. Le gouvernement a une lourde responsabilité car c'est lui qui devrait impulser les solutions les plus efficaces. Comment ? Je vous donne un exemple : lorsqu'en 1997, l'Etat a créé les Emplois jeunes, 350 000 jeunes se sont retrouvés avec un contrat d'au moins cinq ans. Cela leur a permis de se lancer dans leur vie professionnelle en développant le travail associatif et les missions des collectivités. Ainsi, ils ont pu s'installer, avoir un logement... Bref, ils ont pu commencer leur vie. Aujourd'hui, un tel dispositif serait un bol d'air exceptionnel. Alors, oui l'Etat doit agir ! S'il est possible de trouver de l'argent pour les banques, il est possible aussi de financer des dispositifs pour l'Emploi des jeunes. Question de volonté et de priorité. Décidément, la gauche et la droite, ce n'est vraiment pas la même chose.»

Ça se passe en Essonne

Un projet de Tram-Train pour relier Massy à Evry

Une réunion publique sur la concertation du projet de Tram-Train Massy / Evry s'est déroulée le 22 juin au siège de la Communauté d'Agglomération. Ce projet a été approuvé au Conseil du Syndicat des Transports d'Ile de France (STIF) le 14 février 2008.

Ce projet innovant a pour but de relier les gares de Massy-Palaiseau et Evry Courcouronnes via Epinay sur Orge. Ce tracé long d'une vingtaine de kilomètres comporterait 14 stations, dont un arrêt à Grigny. L'avantage est de relier les RER B, C et D, de banlieue à banlieue, en contournant Paris. Ce transport innovant circule en ville comme un tramway et comme un train sur les voies ferrées. Il circulerait de Massy à Epinay sur Orge sur le réseau SNCF et d'Epinay jusqu'à Evry en mode Tramway.

Les Grignois bénéficieront ainsi d'une nouvelle offre pour se rendre sur certaines communes encore mal desservies.

Ce projet a aussi pour objectif de faciliter les conditions du développement économique sur les bassins d'emploi de Massy et Evry. Il est financé par l'Etat, la Région Ile-de-France et le Conseil Général. La mise en service devrait avoir lieu en 2017.

Les stations des villes desservies, sur la ligne du RER C : Massy Palaiseau, Longjumeau Chilly Mazarin, Gragny-Balizy, Petit Vaux (Savigny), Epinay sur Orge. En mode Tramway au départ d'Epinay sur Orge : Morsang sur Orge, Viry Chatillon (deux stations envisagées), Grigny, Ris Orangis, Courcouronnes (2 stations envisagées), Evry.

Quartiers Radars et Peupleraie

Rencontres de terrain

Les enfants étaient les premiers à venir s'informer sur le stand d'exposition mercredi 17 juin. Les panneaux installés sur le terrain, présentaient le projet d'aménagement de l'espace public des quartiers Radars et Peupleraie. Il y aura 3 aires de jeux, une de plus pour les tout petits. Le serpent et l'ancien terrain de foot seront remis aux normes et embellis. L'ancien terrain de jeux sera transformé en un véritable city stade paré de hauts filets. 30 nouvelles places de stationnement en épis seront réalisées, ce qui portera leur nombre à 60. Une allée centrale de service permettra l'accès aux pompiers et aux véhicules d'entretien. L'objectif est de pouvoir se rendre depuis la sapinière jusque sur la plaine centrale. Un éclairage de jalonnement avec des candélabres à ras du sol sera placé sur les allées

de transit. Enfin, un grand trottoir bordera la route et accolée à celui-ci, une piste cyclable remontera toute la rue. Un mail planté complètera la végétation existante, avec la conservation de tous les tilleuls, rue du Dédale et rue du Minotaure, pour créer une véritable entrée de ville. Les travaux devraient commencer au début de l'année prochaine.

Coteau Vlamincq

La réunion de concertation pour l'aménagement du coteau Vlamincq samedi 4 juillet à la Maison de quartier «Pablo Picasso» faisait partie d'un ensemble de réunions publiques sur l'évolution et le suivi des projets urbains de Grigny2. Il fut questions des cheminements piétons, des plantations et espaces sportifs et des stationnements supplémentaires.